



Инженер-химик I категории Елена Лискова определяет температуру вспышки топлива в закрытом тигле.



В испытательном центре ЦСМ: специалисты исследуют образцы бензина по заказу Росстандарта. На фото (слева направо): Ольга Николаева, Елена Едакова, Дарья Ступникова.

Бензин без знака качества

Как машину заправишь, так она и поедет. Или не поедет вообще, если топливо окажется некондиционным.



ПРОБЛЕМА существует с тех самых пор, как появился первый автомобиль. Панацеи нет, зато есть способ выявить топливный контрафакт ещё до того, как он будет залит в бензобак.

Квалифицированно и грамотно проверить качество нефтепродуктов могут специалисты Коломенского филиала ФБУ "ЦСМ Московской области". Современное высокотехнологичное оборудование позволяет проводить исследования быстро и качественно. Направлением по исследованию топлива руководит **Ольга НИКОЛАЕВА**, начальник испытательного центра:

- Как правило, к нам обращаются организации, которые имеют большие автопарки. Если анализы подтверждают, что бензин или дизельное топливо плохие, они отказываются

от закупок этого топлива у поставщика. Мы руководствуемся требованиями технического регламента Таможенного союза, это основной наш документ. Физико-химические испытания позволяют выяснить: соответствует тот или иной образец нефтепродукта ГОСТу или нет. Поскольку наш центр единственный на юго-востоке региона, то обращений поступает достаточно много.

- По каким критериям определяется качество бензина или дизельного топлива?

- При исследовании бензина мы обращаем внимание на октановое число (соответствует ли оно марке), на массовую долю серы, бензола и другие показатели. В дизельном топливе важными являются предельная температура фильтруемости, содержание серы (её превышение иногда бывает за пределами) и прочие факторы. После испытаний мы составляем протокол, в который заносим результаты анализов.

В ИСПЫТАТЕЛЬНОМ ЦЕНТРЕ работа в самом разгаре. Стол заставлен десятками ёмкостей с топливной жидкостью, над которыми склонились инженеры-химики в белых халатах. Действия специа-

листов комментирует эксперт по нефтепродуктам **Елена ЕДАКОВА**:

- Сейчас мы проводим проверку бензина по заказу Росстандарта. Как правило, отбираются два образца: если при исследовании первого получен отрицательный результат, необходимо провести исследование второго. В целом, в регламенте установлены 11 показателей, которые определяют качество нефтепродуктов. Испытания проводятся на специальных анализаторах, процесс этот достаточно сложный.

- Экологическая безопасность при этом учитывается?

- С этого года разрешено использовать дизельное топливо только пятого класса, то есть ЕВРО-5, в нём очень строго определён состав серы, количество которой должно быть не больше десяти миллиграммов на килограмм. Что касается бензина, ещё полгода можно заливать в бензобаки топливо четвёртого класса, затем планку по качеству также повысят. Первостепенное требование, которое устанавливает технический регламент, - это экологическая безопасность. Но некачественное топливо губительно не только для природы, но и для двигателя: продукты сгорания способствуют его изнашиванию, сокращают ресурс работы.

- Несколько слов об испы-

тельном оборудовании: чем оснащён центр?

- Приборы очень сложные. Вот, например, рентгенофлуоресцентный анализатор, с его помощью мы определяем содержание серы в топливе. Образец заливаем в кювету, он обрабатывается слабым рентгеновским излучением. Образуется спектр, в котором выделяется линия серы и после пересчёта выдаётся результат в миллиграммах. Всё происходит автоматически и с предельной точностью. На старых приборах анализ одного образца занимал до трёх часов, сейчас на это уходит несколько минут.

Ещё один сложный аппарат демонстрирует инженер-химик **Дарья СТУПНИКОВА**:

- Это прибор для определения фракционного состава нефти и нефтепродуктов, которые являются смесью углеводородов. Образец нагревается до определённой температуры, в перегонном цилиндре измеряется объём, затем полученные данные сверяются с техническим регламентом. Бензин должен выкипеть при 210 градусах, дизельное топливо - при 360.

Фракционный состав - очень важный для потребителя показатель. В бензине должно быть определённое количество лёгких фракций, чтобы в зимнее время двигатель запустился без труда. И в то же время при их переизбытке в системе могут возникнуть воздушные пробки. Именно поэтому всё должно быть регламентировано.

КСТАТИ

Предприятия, которые пользуются услугами ЦСМ, в меньшей мере рискуют состоянием автомобилей, поскольку проводят предварительную проверку топлива. А вот водители-частники сталкиваются с проблемой постфактум, когда бензин уже плещется в бензобаке.

Михаил ЕМЕЛЬЯНОВ, автомобилист с пятнадцатилетним стажем:

- Научен горьким опытом: заливать в бак бензин, после которого машина начинала чихать и кашлять, приходилось бесчисленное количество раз. От этого не застрахован никто, я же по опыту предпочитаю пользоваться только проверенными заправками, теми, где с бензином "не балуют".

Качество гарантируем

Региональные этапы конкурса "100 лучших товаров России" на юго-востоке Подмосковья проходят под эгидой Коломенского филиала ЦСМ с 1998 года.

В конкурсе принимают участие предприятия, выпускающие продукцию производственно-технического назначения, промышленные товары для населения, продовольственные товары.

За это время:

- 94 ПРЕДПРИЯТИЯ** приняли участие
- 111 ЕДИНИЦ** продукции представлено
- 68 ДИПЛОМАНТОВ** определены
- 43 ЛАУРЕАТА** награждены

СПРАШИВАЙТЕ - ОТВЕЧАЕМ

Оценку даст эксперт

- Пробурил на приусадебном участке скважину, но сомневаюсь в качестве воды в ней. Подскажите, где можно её проверить?

Сергей ШАТОХИН

В Коломенском филиале областного Центра стандартизации и метрологии нам пояснили:

- Мы проводим проверку питьевой воды на соответствие санитарным нормам и правилам как для предприятий, так и для частных лиц. Последние часто обращаются по поводу состояния колодцев и родников. Наиболее востребованы испытания на жёсткость, концентрацию железа, общую минерализацию, содержание анионов: хлоридов, фторидов, сульфатов, нитратов.

Страницу подготовили
Николай РОМАНОВ, Юрий ИМХАНИЦКИЙ (фото)

